

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В автомобилях PEUGEOT/CITROEN шина CAN представляет собой витую пару, приходящую в коммутационный блок.

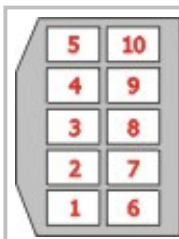
Подключение осуществляется в черном разьеме.

CAN-H - конт. №8

CAN-L - конт №10



Общий вид коммутационного блока



Нумерация контактов в нужном разъеме

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 16; Подгруппа - 1

(при подключении к шине CAN, приходящей в коммутационный блок).

Определение группы и подгруппы осуществляется при включении зажигания.

Внимание! На некоторых а/м в шине CAN отсутствует информация о состоянии дверей и багажника. В данном случае необходимо обратиться к официальному представителю Citroen и при помощи диагностического оборудования активировать функции сигнализации блока BSI:

"Диагностика"->"глобальный тест"->"BSI"->"телекодировка"->"обновление в ручном режиме"->

->"конфигурация"->"сигнализация"->"стандартная сигнализация".

После проведения данной процедуры модуль будет корректно отображать состояние дверей и багажника.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

Двери, капот и багажник

Информация о капоте отсутствует в шине CAN

Внимание! На некоторых а/м в шине CAN отсутствует информация о состоянии дверей и багажника. В данном случае необходимо обратиться к официальному представителю Citroen и при помощи диагностического оборудования активировать функции сигнализации блока BSI:

"Диагностика"->"глобальный тест"->"BSI"->"телекодировка"->"обновление в ручном режиме"->

->"конфигурация"->"сигнализация"->"стандартная сигнализация".

После проведения данной процедуры модуль будет корректно отображать состояние дверей и багажника.

Зажигание

Тормоз

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

На данном а/м управление ЦЗ происходит с помощью альтернативного метода: после

проведения процедуры согласования, белый/синий провод сигнализации из разъема X9 используется для управления

ЦЗ - необходимо этот выход подключить к проводу управления ЦЗ автомобиля. Подключение возможно в 10-ти контактном разъеме коммутационного блока (см. описание подключения к шине CAN), к контакту №3.
В редких случаях управление ЦЗ не осуществляется вообще (такая ситуация связана с комплектацией конкретного автомобиля).

Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

Управление функцией "комфорт"

Функция реализована

Возможно прерывистое движение стекол.

В редких случаях поднимаются только стекла на передних дверях, также управление функцией "комфорт" может не осуществляться вообще (такая ситуация связана с комплектацией конкретного автомобиля).

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после

проведения процедуры согласования белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Подключение возможно в 10-ти контактном разъеме коммутационного блока (см. описание подключения к шине CAN), к контакту №2.